

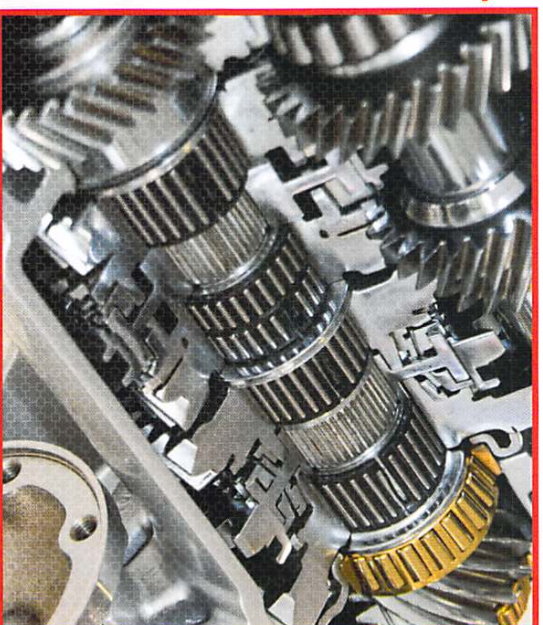
MOTUL EVO

Der professionelle Getriebeservice

Bei Ihrem DSG-, CVT- oder Automatikgetriebe hat sich über einen längeren Zeitraum intensiver Nutzung allmählich das Schaltverhalten verschlechtert? Die einzelnen Gänge werden zu weit ausgefahren, Schaltvorgänge sind unplausibel oder das Fahrzeug ruckelt, zum Beispiel beim Einparken oder Anhalten an der Kreuzung?

Meist sind Verschmutzungen des Getriebes und Verschleiß des Getriebeöls die Ursache für eine verschlechterte Schaltperformance. Ein professioneller Getriebeservice, auch bei Fahrzeugen mit Lebensdauerfüllung, schafft hier wirkungsvoll Abhilfe.

Eine verbesserte Schaltperformance steigert den Fahrkomfort und die Effizienz. Deshalb empfehlen wir: Führen Sie regelmäßig einen Getriebeölservice durch – für einen optimalen Schutz, eine lange Lebensdauer und ein verbessertes Fahrerlebnis.



Ihre Vorteile im Überblick:

Bei einem vollständigen Austausch des Getriebeöls werden betriebsbedingte Verschmutzungen entfernt. Das neue Getriebeöl entfaltet in einem sauberen Schmierkreislauf langanhaltend sein volles Leistungsvermögen.



**SAUBERE UND OPTIMALE SCHALTVOORGÄNGE,
VERBESSERTER FAHRKOMFORT**



SCHUTZ VOR VORZEITIGEM VERSCHLEISS



WERT- UND FUNKTIONSERHALTUNG



**EINE GÜNSTIGE ALTERNATIVE ZU
KOSTENINTENSIVEN REPARATUREN**

AUS DER HAND DES PROFIS

Eine sinnvolle Ergänzung: Getriebspülung und -ölwechsel

Zahlreiche Gründe sprechen dafür, den Getriebeölwechsel in Verbindung mit einer Spülung des Getriebes durchzuführen: Das neue Getriebeöl kann in einem gereinigten Schmierkreislauf seine Performance entfalten und schützt das Getriebe vor vorzeitigem Verschleiß und Ausfällen.

Eine optimale Schmierung ermöglicht ein effektives und komfortables Schaltverhalten.

Bei verschlechterter Schaltperformance des Getriebes kann ein professioneller Getriebeservice mit einem Spezialgerät folgende Probleme lösen:

- Verzögertes Schaltverhalten
- Harte und unplausible Schaltvorgänge
- Vibrieren des Fahrzeuges unter Last
- Nachruckeln beim Anhalten oder beim Einparken



GETRIEBEÖLE



Für einen optimalen Service empfehlen wir:

ATF 236.14

Vollsynthetisches Automatikgetriebeöl für Mercedes-Benz 7-Gang-Automatikgetriebe und 5-Gang-Automatikgetriebe mit geregelter Wandlerüberbrückungskupplung (KÜB) für Fahrzeuge mit Heckantrieb sowie AMG-Fahrzeuge.

Multi ATF

Vollsynthetisches Automatikgetriebeöl mit breiter Herstellerabdeckung für konventionelle Automatikgetriebe, Drehmomentwandler, Servolenkungen, hydraulische und mechanische Systeme sowie für Systeme, wo Dexron oder Mercon vorge-schrieben wird. Nicht für CVT-Getriebe verwenden!

ATF VI

Vollsynthetisches Hochleistungsleichtlauf-Automatikgetriebeöl mit breiter Herstellerabdeckung, z. B. für Automatikgetriebe von Opel/GM (Dexron VI) oder Ford (Mercon LV). Nicht für CVT-Getriebe verwenden!

Multi DCTF

Spezialgetriebeöl mit breiter Herstellerabdeckung auf Basis von Motul Technosynthese® für moderne Doppelkupplungsgetriebe (DKG) bzw. Direktschaltgetriebe (DSG). Kann in Direktschaltgetrieben mit Nass- oder Trockenkupplung verwendet werden.

Multi CVTF

Getriebeöl auf Basis von Motul Technosynthese®, speziell entwickelt für moderne CVT-Getriebe. Vielseitig verwendbar für moderne PKW mit CVT-Antrieb mit Schubgliederband oder Laschenkette.

Firmenstempel



Lais & Steffi GmbH
Reparaturservice für alle Fahrzeugtypen
Klostermunsstr. 13 · 79379 ; Illheim
Tel. 07631 / 21 78 + 40 61 · Fax 1 68 12
E-Mail: info@lais-steffi-bosch.de
www.lais-steffi-bosch.de

MOTUL

MOTUL Deutschland GmbH
Köhler Straße 263 | D-51149 Köln | motul.de
T +49 (0)2203.1700 0 | F +49 (0)2203.1700 199
E info@motul.de | [facebook.com/motul.de](https://www.facebook.com/motul.de)

Erhalten Sie uns
www.motul.com



Stand: 12/ 2015 – Änderungen vorbehalten

Art.-Nr.: 202730

WARTUNG PFLEGE

- Automatikgetriebe
- CVT-Getriebe
- Direktschaltgetriebe

MOTUL EVO

